

ベンツ、BMW、アウディ、VW、など

ヨーロッパ車の窓わくの、「白いシミ(アルカリサビ)」を防ぐ

「アルカリブロックキーパー」

ご存知でしたか?白いシミの犯人は、アルカリ雨による「アルミの白サビ」です。

ベンツ・BMW・アウディ・VWなどヨーロッパ車の窓枠の金属モールは、「アルミ合金」でできています。

(ヨーロッパ車以外はメッキ処理がほとんど)。

このアルミ合金は、表面をアルマイト処理でサビ止めされており、ヨーロッパで降る「酸性雨」には大変強いのですが、日本では中国のゴビ砂漠や、タクラマカン砂漠から発生する「黄砂」が偏西風に乗ってやってきます。

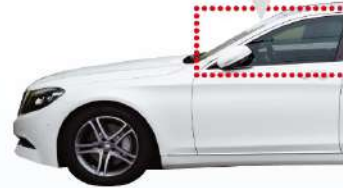
この「黄砂」は、ほぼケイ酸塩鉱物であり、水に溶けると**アルカリ性**の「アルカリ雨」となり、ヨーロッパ車のアルミ合金のモールを白くサビさせてしまうのです。

この白いシミ(アルカリサビ)が着くと、「どうしても取れない」と、窓枠の金属モールを取り替えてしまう人も多いと聞いたことがあります。

※ヨーロッパには西に砂漠が広がっているため、黄砂が偏西風に乗って来るのが多く、白いシミは着きません。



アルカリ雨でできた白い「シミ」の150倍拡大図



新車ご購入時や、まだ白い「シミ」が着いていないなら

すでに、白い「シミ」が着いてしまっていたら

ヨーロッパ車限定 「アルカリブロックキーパー」

白い「シミ」の付着を防止します。

作業時間: 8時間~1日 (単位は円、税込)

新車ご購入時や、まだ白いシミが着いていないなら、今のうちに防止コーティングをおすすめします。白いシミ(アルカリサビ)もミネラルによる水シミ(ウォータースポット)も防ぎます。

※ルーフレールを同時施工の場合
 (単位は円、税込)



ヨーロッパ車限定 「白シミ取り」

すでに、白い「シミ」が着いていてもキレイに除去します。

作業時間: 5時間~8時間
 (単位は円、税込)

※ルーフレールを同時施工の場合
 (単位は円、税込)



傷んだ塗装に、輝きがよみがえる

「研磨」



軽研磨

キズのエッジ部分だけを磨き取る研磨。塗装本来の輝きを取り戻す。塗装の厚みは変わらない。

作業時間: 1時間~



SS	9,030
S	9,980
M	10,800
L	11,400
LL	12,600
XL	別途見積り

(単位は円、税込)

鏡面研磨

キズのエッジ部分を取るとともに、塗装面全体が滑らかになるように磨き、鏡面状態にする研磨。塗装の厚みはほぼ変わらない。

作業時間: お車の状態により数日間お預かりいたします。



SS	44,000
S	48,400
M	52,800
L	56,200
LL	62,700
XL	別途見積り

(単位は円、税込)

傷んだボディを新車のように

研磨は衰えてしまったボディを、もう一度新車のように戻すプロの技術なのです。塗装の状態に合わせた研磨は数工程に及び、塗装をコーティングが密着できる最良の状態にします。

仕上げには必ずコーティングを

研磨加工後には必ず高性能コーティングで表面を保護することをお勧めします。鏡面加工で得た最高の光沢を保護するとともに、相乗効果による新車のような光沢を体験して下さい。